



**КонсультантПлюс**

Постановление администрации г. Дзержинска  
Нижегородской области от 04.06.2020 N 1227  
(ред. от 17.12.2020)

"О порядке предоставления субсидий  
транспортным предприятиям на финансовое  
обеспечение мероприятий, связанных с  
предотвращением влияния ухудшения  
экономической ситуации из-за  
распространения коронавирусной инфекции  
(COVID-19) на деятельность транспортных  
предприятий на территории городского округа  
город Дзержинск"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 20.01.2021

## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ДЗЕРЖИНСКА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 4 июня 2020 г. N 1227

#### О ПОРЯДКЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ, СВЯЗАННЫХ С ПРЕДОТВРАЩЕНИЕМ ВЛИЯНИЯ УХУДШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ ИЗ-ЗА РАСПРОСТРАНЕНИЯ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ (COVID-19) НА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ДЗЕРЖИНСК

Список изменяющих документов  
(в ред. постановления администрации г. Дзержинска Нижегородской области  
от 17.12.2020 N 3228)

В соответствии со [статьей 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, с Федеральным [законом](#) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 г. N 887 "Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг", [Уставом](#) городского округа город Дзержинск, в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск Нижегородской области, администрация города Дзержинска постановляет:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#) предоставления субсидий транспортным предприятиям на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск.

2. Уполномочить начальника управления транспорта и связи администрации города Дзержинска от имени администрации города Дзержинска заключать с транспортными предприятиями соглашения (договоры) о предоставлении субсидии из городского бюджета (далее - соглашения) на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск, а также дополнительные соглашения к соглашениям, в том числе дополнительные соглашения о расторжении соглашений (при необходимости).

3. Директору департамента информационной политики и взаимодействия со средствами массовой информации опубликовать и разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на сайте администрации города.

4. Постановление вступает в силу с момента опубликования.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа.

Глава города  
И.Н.НОСКОВ

Приложение

Утвержден  
постановлением администрации  
города Дзержинска  
от 04.06.2020 N 1227

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ  
НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ, СВЯЗАННЫХ  
С ПРЕДОТВРАЩЕНИЕМ ВЛИЯНИЯ УХУДШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ  
ИЗ-ЗА РАСПРОСТРАНЕНИЯ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ (COVID-19)  
НА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА ТЕРРИТОРИИ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ДЗЕРЖИНСК**

(далее - Порядок)

Список изменяющих документов  
(в ред. постановления администрации г. Дзержинска Нижегородской области  
от 17.12.2020 N 3228)

### 1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со [статьей 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [Порядком](#) предоставления из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области субсидий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий, утвержденным постановлением Правительства Нижегородской области от 26.05.2020 N 430, и устанавливает общие положения о предоставлении и распределении субсидий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск (далее - субсидия), критерии отбора транспортных предприятий для предоставления им субсидии, условия и порядок предоставления субсидий, требования к отчетности, а также требования об осуществлении контроля за соблюдением целей, условий и порядка предоставления и расходования субсидий и ответственности за их нарушение.

1.2. Понятия, применяемые для целей настоящего Порядка:

Режим повышенной готовности - режим, установленный на территории Нижегородской области в соответствии с [Указом](#) Губернатора Нижегородской области от 13 марта 2020 г. N 27 "О введении режима повышенной готовности" (далее - Указ Губернатора области N 27).

Транспортные предприятия - юридические лица, в том числе муниципальные предприятия, и индивидуальные предприниматели, имеющие юридический адрес местонахождения (для юридического лица), адрес места регистрации (для индивидуальных предпринимателей) на территории соответствующего муниципального образования, попавшие в сложную финансовую ситуацию в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) и удовлетворяющие следующим требованиям:

- оплата труда работников не ниже установленного законодательством Российской Федерации минимального размера оплаты труда;

- количество работников транспортного предприятия в месяце, за который выплачивается субсидия, составляет не менее 80% количества работников в марте 2020 г.;

а также хотя бы одному из следующих условий на дату подачи заявки:

- осуществление перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Дзержинск автомобильным или

городским электрическим транспортом;

- эксплуатация автовокзала (автостанции) на территории городского округа город Дзержинск.

Понятие "договор финансовой аренды" используется в значении, установленном в Гражданском кодексе Российской Федерации.

Понятие "маршрут регулярных перевозок" используется в значении, установленном в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

КонсультантПлюс: примечание.

В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: Федеральный закон N 220-ФЗ принят 13.07.2015, а не 17.07.2015.

Понятия "муниципальный маршрут", "межмуниципальный маршрут", "автовокзал" и "автостанция" используются в значении, установленном в Федеральном законе от 17 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Понятие "оператор АСОП" используется в значении, установленном в постановлении Правительства Нижегородской области от 1 ноября 2018 г. N 726 "Об автоматизированных системах безналичной оплаты проезда пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области".

Понятие "контрольно-кассовая техника" используется в значении, установленном в Федеральном законе от 22 мая 2003 г. N 54-ФЗ "О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации".

Понятие "оператор РНИС Нижегородской области" используется в значении, установленном в постановлении Правительства Нижегородской области от 6 августа 2013 г. N 515 "О создании региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS".

(п. 1.2 в ред. постановления администрации г. Дзержинска Нижегородской области от 17.12.2020 N 3228)

1.3. Субсидии предоставляются за счет средств субсидий областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке главному распорядителю бюджетных средств администрации города Дзержинска на соответствующий финансовый год в лице управления транспорта и связи администрации города (далее - Управление), а также средств бюджета городского округа город Дзержинск с учетом установленной доли софинансирования на цели, указанные в пункте 1.4 настоящего Порядка.

1.4. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств транспортных предприятий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий, имеющих юридический адрес местонахождения (для юридического лица), адрес места регистрации (для индивидуальных предпринимателей) на территории городского округа город Дзержинск, путем возмещения части затрат транспортного предприятия и (или) на погашение кредиторской задолженности в декабре - за июнь - ноябрь 2020 года в связи с:

- оплатой труда работников, в том числе на отчисления в социальные фонды и погашение кредитов, выданных кредитными организациями на оплату труда (далее - оплата труда);

- приобретением бензина, дизельного топлива, природного газа (метан), углеродного газа (пропан, пропан-бутан), электроэнергии и иных ГСМ (далее - топливо) для транспортных средств, осуществляющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее -

транспортные средства);

- приобретением средств индивидуальной защиты для работников и дезинфицирующих средств для транспортных средств (далее - дезинфицирующие средства);

- оплатой платежей по договорам финансовой аренды.

Субсидия имеет целевое значение и не может быть использована на другие цели. Получателям субсидии - юридическим лицам запрещено приобретение за счет полученных из городского бюджета средств иностранной валюты.

(п. 1.4 в ред. [постановления](#) администрации г. Дзержинска Нижегородской области от 17.12.2020 N 3228)

1.5. Исключен. - [Постановление](#) администрации г. Дзержинска Нижегородской области от 17.12.2020 N 3228.

## 2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Предоставление субсидии транспортным предприятиям осуществляется по итогам комиссионного рассмотрения представленного пакета документов на предмет его соответствия критериям и условиям, установленным данным Порядком.

2.2. Критерием отбора транспортных предприятий для предоставления субсидии является регистрация по юридическому адресу местонахождения (для юридического лица), адресу места регистрации (для индивидуальных предпринимателей) на территории городского округа город Дзержинск Нижегородской области, соответствие требованиям, установленным [пунктами 1.2 и 3.3](#) настоящего Порядка, и нахождение в сложной финансовой ситуации (снижение пассажиропотока, убытки и др.) в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

(в ред. [постановления](#) администрации г. Дзержинска Нижегородской области от 17.12.2020 N 3228)

2.3. Субсидия на цели, указанные в [пункте 1.4](#) настоящего Порядка, предоставляется транспортному предприятию на основании заключенного соглашения о предоставлении субсидии из городского бюджета на финансовое обеспечение мероприятия, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск (далее - соглашение о предоставлении субсидии), в соответствии с типовой формой, установленной приказом департамента финансов администрации города от 12.07.2017 N 26 о/д "Об утверждении типовых форм соглашений о предоставлении из городского бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, некоммерческим организациям, не являющимся казенными учреждениями".

2.4. Отбор транспортных предприятий для получения субсидии осуществляется в следующем порядке:

2.4.1. Управление размещает на официальном сайте в информационно-коммуникационной сети "Интернет" по адресу: <http://dzadm.ru> (далее - официальный сайт Администрации) извещение о проведении отбора с указанием даты начала и окончания приема заявок на получение субсидии (далее - заявка), периода, за который будет проводиться возмещение, времени и места приема указанных заявок, почтового адреса для представления заявок, контактных номеров телефонов и адреса электронной почты для получения консультаций по вопросам подготовки заявок, а также иной информации (далее - извещение) и настоящий Порядок.

(в ред. [постановления](#) администрации г. Дзержинска Нижегородской области от 17.12.2020 N 3228)

2.4.2. Руководитель транспортного предприятия либо уполномоченное им должностное лицо представляет в Управление в электронном виде (скан-образы документов) на электронный адрес: [official@dzadm.ru](mailto:official@dzadm.ru) пакет документов на получение субсидии (далее - заявка) с последующей досылкой в бумажном виде по почте либо нарочным.

Заявка должна содержать следующие документы:

- 1) **заявление** на участие в отборе по форме, установленной приложением 1 к настоящему Порядку;
- 2) **расчет** размера субсидии по форме, установленной приложением 2 к настоящему Порядку;
- 3) выписка из единого государственного реестра юридических лиц (выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей);
- 4) документы, подтверждающие осуществление затрат, в том числе:
  - выписка с расчетного счета организации, подтверждающая перечисление заработной платы работникам за июнь, июль, август, октябрь, ноябрь 2020 года;
  - ведомость начисленной заработной платы работникам за июнь, июль, август, октябрь, ноябрь 2020 года;
  - расчет начисленных страховых взносов за июнь, июль, август, октябрь, ноябрь 2020 года;
  - расчет расхода ГСМ на сентябрь 2020 года, заверенный организацией;
  - копии актов сверки с поставщиками ГСМ, электроэнергии либо счета-фактуры, подтверждающие оплату и получение топлива, электроэнергии для транспортных средств на июнь, июль, август, октябрь, ноябрь 2020 года, заверенные организацией;
  - копии документов, подтверждающих оплату и получение средств индивидуальной защиты и дезинфицирующих средств на июнь, июль, август, октябрь, ноябрь 2020 года, заверенные организацией;
  - действующий договор с оператором АСОП и отчет о работе подвижного состава за сентябрь 2020 года;
  - действующий договор с оператором АСОП и отчет о работе подвижного состава за июнь, июль, август, октябрь, ноябрь 2020 года;
- 5) копия формы "**Сведения** о застрахованных лицах", утвержденной постановлением Правления Пенсионного фонда РФ от 01.02.2016 N 83п, по состоянию на 01.06.2020, 01.07.2020, 01.08.2020, 01.09.2020, 01.10.2020, 01.11.2020, 01.12.2020;
- 6) документы, подтверждающие полученные доходы, в том числе:
  - информационный отчет оператора АСОП за июнь, июль, август, октябрь, ноябрь 2020 года;
  - отчет о сумме выпадающих доходов по форме, утвержденной Министерством транспорта и автомобильных дорог, к договору о предоставлении субсидии за июнь, июль, август, октябрь, ноябрь 2020 года;
- 7) копия договора финансовой аренды, платежные поручения, акт приема-передачи имущества по договору финансовой аренды.  
(п. 2.4.2 в ред. **постановления** администрации г. Дзержинска Нижегородской области от 17.12.2020 N 3228)

#### 2.4.3. Требования к оформлению заявки:

- заявление должно быть удостоверено подписью руководителя транспортного предприятия либо лицом, исполняющим его обязанности, и заверено печатью (при наличии);
- все представляемые документы, включенные в заявку, должны быть четко напечатаны и заполнены по всем пунктам (в случае отсутствия данных ставится прочерк). Подчистки и исправления не допускаются. Все листы заявки должны быть пронумерованы.

2.4.4. Транспортное предприятие несет ответственность за полноту заявки, ее содержание и соответствие требованиям настоящего Порядка, а также за достоверность предоставленных сведений и документов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.4.5. До окончания срока подачи заявок в заявку могут быть внесены изменения путем направления в Управление соответствующей заявки и оформленной с соблюдением требований, установленных [подпунктом 2.4.3 пункта 2.4](#) настоящего Порядка. При внесении изменений в один и тот же документ, включенный в состав заявки, учитываются последние представленные изменения.

2.4.6. Руководитель транспортного предприятия либо лицо, исполняющее его обязанности, вправе отозвать заявку путем письменного обращения в Управление.

2.4.7. Заявка подлежит регистрации в день поступления в администрацию города с указанием даты приема.

2.4.8. Комиссия по оказанию мер поддержки транспортным предприятиям, пострадавшим от распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) (далее - Комиссия), в срок не позднее 5 рабочих дней с даты окончания приема заявок осуществляет проверку:

- на предмет соответствия критерию, установленному [пунктом 2.2](#) настоящего Порядка;
- на предмет соответствия заявки требованиям, установленным [подпунктами 2.4.2, 2.4.3 пункта 2.4](#) настоящего Порядка.

2.4.9. Состав Комиссии утверждается постановлением Администрации.

Комиссия правомочна принимать решения, предусмотренные настоящим Порядком, при присутствии на ее заседаниях не менее 2/3 от списочного состава Комиссии.

Решения Комиссии принимаются простым большинством голосов. В случае равенства голосов голос председательствующего на заседании Комиссии является решающим.

2.4.10. По итогам рассмотрения представленных заявок в соответствии с [пунктом 2.4.8](#) настоящего Порядка, Комиссия принимает решение об отборе и включении транспортного предприятия в перечень предприятий, имеющих право на предоставление субсидии, и объеме предоставляемой субсидии или об отказе в отборе и включении в перечень предприятий, имеющих право на предоставление субсидии.

2.4.11. Основаниями для отказа в отборе на предоставление субсидии являются:

- 1) несоответствие критериям и условиям предоставления субсидии, установленным в [пункте 2.2](#) настоящего Порядка;
- 2) несоответствие представленных транспортными предприятиями документов требованиям, установленным [подпунктами 2.4.2, 2.4.3 пункта 2.4](#) настоящего Порядка, или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;
- 3) недостоверность представленной транспортными предприятиями информации.

2.4.12. Решение Комиссии, указанное в [пункте 2.4.10](#) настоящего Порядка, оформляется протоколом, который подписывается председателем Комиссии в течение 3 рабочих дней со дня проведения заседания Комиссии и размещается на официальном сайте Администрации.

2.5. Администрация города Дзержинска направляет заявку и протокол Комиссии, указанный в п. 2.4.12 настоящего Порядка, на получение субсидии на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий, в Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, которые рассматриваются в соответствии с [Порядком](#) предоставления из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области субсидий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий, утвержденным постановлением Правительства Нижегородской области от 26.05.2020 N 430.

2.6. Управление в течение 10 дней с момента заключения Соглашения с Министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области о предоставлении субсидии из средств областного бюджета бюджету городского округа город Дзержинск заключает Соглашение с Получателем субсидии (транспортным предприятием) в соответствии с п. 2.3 настоящего Порядка.

2.7. Основанием для предоставления субсидии является соглашение о предоставлении субсидии между Управлением и транспортным предприятием, заключаемое в пределах доведенных до Управления лимитов бюджетных обязательств и в соответствии с методикой распределения субсидии, в соответствии с п. 3.2 настоящего Порядка.

2.8. Перечисление субсидии осуществляется в соответствии с условиями соглашения о предоставлении субсидии транспортным предприятиям, пострадавшим от распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19), связанными с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск.

2.9. Управление в целях перечисления субсидий в течение двух рабочих дней со дня подписания Соглашения с Получателем субсидии, указанного в п. 2.6 настоящего Порядка, направляет в департамент финансов администрации города служебное письмо с приложением копии Соглашения, заявление на участие в отборе на получение субсидии на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий, и копии документов, указанных в п. 2.4.2 настоящего Порядка.

Перечисление субсидии осуществляется департаментом финансов со счета администрации города на расчетный счет транспортного предприятия, указанный в Соглашении о предоставлении субсидии, в срок не позднее трех рабочих дней со дня поступления документов в соответствии с п. 2.8 настоящего Порядка.

Перечисление субсидии в части софинансирования за счет средств областного бюджета производится в пределах средств субсидии областного бюджета, поступившей на единый счет городского бюджета.

2.10. Основания для отказа в перечислении субсидии:

КонсультантПлюс: примечание.

В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: п. 4.3 в Порядке отсутствует, имеется в виду п. 2.4.2.

- предоставление неполного и/или не соответствующего требованиям пакета документов, указанного в пункте 4.3 настоящего Порядка;

- предоставление пакета документов, содержащего недостоверную информацию;

- непредоставление пакета документов.

2.11. Транспортное предприятие расходует субсидию по целевому назначению в соответствии с пунктом 1.4 настоящего Порядка с соблюдением условий и порядка ее предоставления.

2.12. Не использованный по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остаток целевых средств в форме субсидии подлежит возврату в городской бюджет.

2.13. Требования, которым должны соответствовать получатели субсидии на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии:

2.13.1. получатели субсидий не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;



2.13.2. получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

2.13.3. получатели субсидий не должны получать средства из городского бюджета на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в п. 1.4 настоящего Порядка.

### 3. Порядок расчета и распределения субсидий

#### 3.1. Методика расчета субсидии.

Объем субсидии, предоставляемой транспортным предприятиям, определяется по следующей формуле:

$$V_{n_{ij}} = (\text{ФОТ}_{\text{от}_{ij}} + \text{Еот}_{ij} + \text{ГСМ}_{\text{эт}_i} / \text{Н}_{\text{эт}_i} \times \text{Нот}_{\text{ч}_{ij}}) \times (1 + P_{ij}) + U \times \text{Тот}_{\text{ч}_{ij}} - \text{Рот}_{\text{ч}_{ij}} - \text{Вот}_{\text{ч}_{ij}} + L_i(k), \text{ где}$$

$V_{n_{ij}}$  - объем субсидии, предоставляемой  $i$ -му транспортному предприятию на приобретение ГСМ и дезинфицирующих средств, оплату труда, отчислений в социальные фонды, платежей по договорам финансовой аренды в  $j$ -м месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$\text{ГСМ}_{\text{эт}_i}$  - расходы  $i$ -го транспортного предприятия на топливо для подвижного состава в сентябре 2020 г.;

$\text{ФОТ}_{\text{от}_{ij}}$  - расходы  $i$ -го транспортного предприятия на оплату труда в  $j$ -м месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$\text{Еот}_{ij}$  - расходы  $i$ -го транспортного предприятия на отчисления в социальные фонды в  $j$ -м месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$\text{Н}_{\text{эт}_i}$  - количество часов работы подвижного состава  $i$ -го транспортного предприятия в сентябре 2020 г., определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области;

$\text{Нот}_{\text{ч}_{ij}}$  - количество часов работы подвижного состава  $i$ -го транспортного предприятия в  $j$ -м месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно), определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области;

$\text{Тот}_{\text{ч}_{ij}}$  - ежедневное количество транспортных средств  $i$ -го транспортного предприятия, работавших на маршрутах регулярных перевозок в  $j$ -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно), определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области;

$\text{Рот}_{\text{ч}_{ij}}$  - выручка  $i$ -го транспортного предприятия от предоставления транспортных услуг в  $j$ -м месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$\text{Вот}_{\text{ч}_{ij}}$  - объем выпадающих доходов  $i$ -го транспортного предприятия от перевозки граждан, имеющих право на льготы, в  $j$ -м месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$U$  - размер компенсации расходов, связанных с приобретением средств индивидуальной защиты для работников, пассажиров, дезинфицирующих средств для обработки транспортных средств, на одно транспортное средство и равный 400 рублей в день;

$P_{ij}$  - коэффициент, равный:

0,25 - при условии, что 66% подвижного состава, используемого транспортным предприятием для обслуживания маршрутов регулярных перевозок, используют природный газ (метан) в качестве моторного топлива;

0 - во всех остальных случаях;

$L_{i(k)}$  - объем субсидии i-му (k-му) транспортному предприятию на оплату ГСМ (кроме топлива), равный:

$$(\Pi - \sum Z_{\pi}) * Z_{\pi} / \sum Z_{\pi} \text{ при условии, что } \Pi > Z_{\pi};$$

0 - во всех остальных случаях.

В случае, если  $Vtn_{ij} \leq 0$ , то он не учитывается.

$$Vотип_{kj} = V_{kj} \times M \times 1,302 + L_{i(k)}, \text{ где}$$

$Vотип_{kj}$  - объем субсидии, предоставляемой k-му транспортному предприятию на оплату труда сотрудников автовокзалов и автостанций в j-м месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$V_{kj}$  - количество сотрудников k-го транспортного предприятия в j-м месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

M - минимальный размер оплаты труда сотрудников, установленный законодательством Российской Федерации и равный 12130 рублей;

$L_{i(k)}$  - объем субсидии i-му (k-му) транспортному предприятию на оплату ГСМ (кроме топлива), равный:

$$(\Pi - \sum Z_{\pi}) * Z_{\pi} / \sum Z_{\pi} \text{ при условии, что } \Pi > Z_{\pi};$$

0 - во всех остальных случаях.

В случае, если  $Vtn_{ij} \leq 0$ , то он не учитывается.

Транспортные предприятия вправе подать расчет на получение субсидии только по одному мероприятию ( $Vtn_{ij}$ ,  $Vотип_{kj}$ ).

Объем субсидии, предоставляемой i-му транспортному предприятию, определяется как возмещение фактических расходов, подтвержденных первичными документами, но не более заявленных в расчетах сумм, и не может превышать 25 млн рублей.

(п. 3.1 в ред. [постановления](#) администрации г. Дзержинска Нижегородской области от 17.12.2020 N 3228)

### 3.2. Методика распределения субсидий.

Объем субсидии, предоставляемой транспортному предприятию, определяется исходя из общего объема запрашиваемых средств и решения Комиссии.

В случае, если общий объем запрашиваемых средств по заявкам транспортных предприятий не превышает лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Управления, объем предоставляемой субсидии равен объему средств, указанному в заявке транспортного предприятия, с учетом решения Комиссии.

В случае если общий объем запрашиваемых средств по заявкам транспортных предприятий превышает лимиты бюджетных обязательств, доведенных до Управления, объем предоставляемой субсидии n-му транспортному предприятию определяется по формуле:

$$C_i = (Z_i \times \Pi) / \sum Z_i,$$

где:

$C_i$  - размер субсидии n-му транспортному предприятию;

$Z_i$  - запрашиваемая сумма средств, указанная в заявке n-го транспортного предприятия, с учетом решения Комиссии;

$\Pi$  - сумма средств, предусмотренных на предоставление субсидии;

$\sum Z_i$  - общий объем средств, запрашиваемых транспортными предприятиями в заявках, с учетом решения Комиссии.

3.3. К транспортным предприятиям, претендующим на получение субсидии  $V_{tn_{ij}}$ , в дополнение к требованиям, установленным абзацами третьим - восьмым пункта 1.2 настоящего Порядка, предъявляются следующие требования:

наличие действующего на дату подачи заявки договора с оператором АСОП и заключенного не позднее 1 декабря 2020 г.;

наличие действующего на дату подачи заявки договора на осуществление передачи данных о передвижении транспортных средств с использованием ГЛОНАСС и заключенного не позднее 1 декабря 2020 г.;

наличие действующего договора, предусматривающего возможность использования контрольно-кассовой техники, в том числе для учета наличных денежных средств, при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок;

отсутствие на дату подачи и рассмотрения заявки на получение субсидии неисполненного законного предписания (постановления, представления, решения) Роспотребнадзора.

К транспортным предприятиям, претендующим на получение субсидии  $V_{отип_{kj}}$ , в дополнение к требованиям, установленным абзацами третьим - восьмым пункта 1.2 настоящего Порядка, предъявляются следующие требования:

отсутствие осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Дзержинск;

ОКВЭД по основному виду деятельности - 52.21.21 "Автовокзалы и автостанции".  
(п. 3.3 введен постановлением администрации г. Дзержинска Нижегородской области от 17.12.2020 N 3228)

#### 4. Требования к отчетности

4.1. Транспортные предприятия представляют в Управление по форме и в сроки, установленные соглашением о предоставлении субсидии, отчетность об использовании субсидии.

4.2. Ответственность за достоверность представляемых в Управление сведений и соблюдение условий, критериев и порядка предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком и соглашением о предоставлении субсидии, возлагается на транспортное предприятие.

#### 5. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

5.1. Обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляют Управление, а также ревизионный отдел администрации города в пределах своей компетенции.

5.2. В случае нарушений условий предоставления субсидии, выявленных по фактам проверок, проведенных Управлением и ревизионным отделом, получатель субсидии обязан вернуть субсидию на лицевой счет главного распорядителя - администрации города.

5.3. В случае выявления нарушений условий предоставления субсидии Управление заказным письмом направляет получателю субсидии требование об устранении нарушений в пятидневный срок со дня получения требования получателем субсидии.

5.4. В случае неустранения получателем субсидии нарушений условий предоставления субсидии Управление заказным письмом направляет получателю субсидии требование о возврате субсидии. Получатель субсидии в течение 5 дней со дня получения требования о возврате субсидии обязан возвратить субсидию в полном объеме на лицевой счет администрации города в соответствии с реквизитами, указанными в требовании о возврате субсидии.

5.5. В случае нарушения срока, указанного в пункте 5.4 настоящего Порядка, подлежат уплате проценты на сумму субсидии, подлежащей возврату. Размер процентов определяется ключевой ставкой Банка России, действующей в соответствующий период.

5.6. Не использованный получателем субсидии в текущем финансовом году остаток средств подлежит возврату на лицевой счет главного распорядителя - администрации города в соответствии с процедурой, предусмотренной пунктами 5.4 и 5.5 настоящего Порядка и (или) соглашением (договором) о предоставлении субсидии.

Приложение 1  
к Порядку предоставления субсидий  
транспортным предприятиям  
на финансовое обеспечение мероприятий,  
связанных с предотвращением влияния ухудшения  
экономической ситуации из-за распространения  
коронавирусной инфекции (COVID-19)  
на деятельность транспортных предприятий  
на территории городского округа город Дзержинск

Список изменяющих документов  
(в ред. постановления администрации г. Дзержинска Нижегородской области  
от 17.12.2020 N 3228)

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
на участие в отборе на получение субсидии на финансовое  
обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния  
ухудшения экономической ситуации из-за распространения  
коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность  
транспортных предприятий

Дата: " \_\_ " \_\_\_\_\_ 2020 года

1. Полное наименование транспортного предприятия:

\_\_\_\_\_

2. Юридический адрес транспортного предприятия:

\_\_\_\_\_

3. Размер необходимого финансового обеспечения цифрами (прописью):

\_\_\_\_\_

4. Предоставление субсидии за \_\_\_\_\_ 2020 года (нужное подчеркнуть)

5. Банковские реквизиты для зачисления средств субсидии:

ИНН:

КПП:

расчетный счет:

БИК:

кор. счет:

Руководитель предприятия

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер предприятия

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

М.П.

Приложение 2  
к Порядку предоставления субсидий  
транспортным предприятиям  
на финансовое обеспечение мероприятий,  
связанных с предотвращением влияния ухудшения  
экономической ситуации из-за распространения  
коронавирусной инфекции (COVID-19)  
на деятельность транспортных предприятий  
на территории городского округа город Дзержинск

Список изменяющих документов  
(в ред. постановления администрации г. Дзержинска Нижегородской области  
от 17.12.2020 N 3228)

**РАСЧЕТ**  
субсидии на финансовое обеспечение мероприятий, связанных  
с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации  
из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19)  
на деятельность транспортных предприятий

\_\_\_\_\_

(наименование предприятия, ИНН, юридический адрес)

(для юридического лица), адрес места регистрации  
(для индивидуальных предпринимателей)

1. Если предприятие обслуживает маршруты регулярных перевозок:

N п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Значение
1.	расходы на топливо для подвижного состава в сентябре 2020 года	руб.	
2.	время работы подвижного состава в сентябре 2020 года, определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области	час.	

N	Наименование	Ед. измерения	июнь	июль	август	октябрь	ноябрь
3.	время работы подвижного состава, определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области	час.					
4.	итоговое количество транспортных средств, работавших на маршрутах регулярных перевозок, или вагонов, определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области	единиц					
5.	расходы, направленные на оплату труда сотрудников транспортного предприятия	рублей					
6.	расходы, направленные на социальные отчисления	рублей					
7.	выручка от предоставления транспортных услуг	рублей					
8.	объем выпадающих доходов от перевозки граждан, имеющих право на льготы	рублей					
9.	объем запрашиваемой субсидии	рублей					

Общий объем запрашиваемой субсидии цифрами (прописью):

\_\_\_\_\_.

2. Если предприятие **только** эксплуатирует автовокзалы или автостанции и ОКВЭД по основному

виду деятельности - [52.21.21](#) "Автовокзалы и автостанции":

N	Наименование	Ед. измерения	июнь	июль	август	октябрь	ноябрь
10.	количество сотрудников	единиц					

Общий объем запрашиваемой субсидии цифрами (прописью):

\_\_\_\_\_.

Настоящим расчетом подтверждаю выполнение условий, предусмотренных Порядком предоставления субсидий транспортным предприятиям на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории городского округа город Дзержинск.

Достоверность представленных данных подтверждаю.

Руководитель предприятия \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер предприятия \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.